

REVISTA NACIONAL DE ARQUITECTURA

DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA • MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN
AÑO IV • NUMERO 45 • SEPTIEMBRE 1945 • MADRID

PLAN GENERAL DE ORDENACION COMARCAL DE BILBAO

El Plan comarcal de Bilbao, publicado hoy en estas páginas, corresponde y sirve de base técnica a la Ley aprobada por las Cortes Españolas durante la sesión celebrada en 14 de julio último, tras de una tramitación divulgada y conocida en forma que hace innecesario repetir aquí; aunque convenga, sin embargo, marcar la diferencia que existe entre ella y la correspondiente al estudio de los Planes Provinciales (hasta aquí encomendados por el Consejo de Ministros al Ministerio de la Gobernación) mediante una Comisión representativa adecuada, donde la capital participa directamente y encuentra lugar y ocasión de incorporar los planes y proyectos contenidos dentro de su autonomía municipal; estableciéndose así el enlace y la conexión indispensables con cuanto la rodea.

La capital de Vizcaya constituye biológicamente un problema de macrocefalia en relación con el cuerpo de la provincia, desbordando tal proporción en esa escala común a las grandes ciudades industriales; y su Ayuntamiento, sinceramente preocupado de ello, estudió el problema en un orden técnico, recurriendo a sus servicios facultativos, así como a los que el Ministerio de la Gobernación le prestara a su instancia por medio de la Dirección General de Arquitectura; recibiendo asimismo el asesoramiento de cuantas autoridades y personalidades fueron consultadas o creyeran conveniente emitir opinión sobre el problema en alguno de sus múltiples aspectos.

Este plan, que habrá de desdoblarse sucesivamente en proyectos parciales (cuyo desarrollo dará ocasión, en la mayoría de los casos, a concursos que aseguren su mejor cualidad), ha tenido como base una escrupulosa información y un conjunto de proyectos ya estudiados durante estos años por los servicios del Ayuntamiento de Bilbao y los diferentes Departamentos interesados en el desarrollo industrial, comercial y minero de la zona y en sus comunicaciones por tierra, mar y aire con el resto de España y con el mundo.

SUMARIO

Historia Urbanística de Vizcaya.—Vistas panorámicas de la orilla derecha y de la orilla izquierda de la ría.—Plano fotográfico de la Comarca de Bilbao.—Condiciones geográficas que limitan el plan comarcal.—Previsiones demográficas que limitan el plan.—Posibilidades industriales que limitan el plan.—El plan de Ordenación.—Ferrocarriles.—El puerto.—Carreteras.—Plano de Ordenación de los Ferrocarriles.—Plano general de Ordenación Comarcal de Bilbao.—Esquema orgánico del proyecto.—Plano de Ordenación de las Carreteras.—Plano de Ordenación de Zonas Industriales.—Plan de Ordenación Industrial.—Plan de Ordenación Urbana.—Ordenación del ensanche de Deusto.—Ordenación de Baracaldo.—Ordenación del poblado de Asúa.—Espacios Verdes.—Saneamiento.—Plan de Etapas.